

# DTBY-Portal zum Deutschlandticket in Bayern

Informationen für Aufgabenträger zur  
Beantragung der ersten Abschlagszahlung 2025

Stand 22.01.2025

- **Verkehrsunternehmen\*** stellen einen **Antrag auf eine 1. Abschlagszahlung 2025**
- Die Abschlagssumme beträgt in der Regel **zwei Drittel** der für das Jahr **2024** vorläufig für das Deutschlandticket gewährten Ausgleichsleistungen.
- Sollten sich im Vergleich zum Ausgleichsantrag 2024 **deutliche Änderungen** ergeben haben, müssen **entsprechende Nachweise** von Verkehrsunternehmen im DTBY-Portal hochgeladen werden.
- Die Aufgabenträger **prüfen** die (Teil-)Netz-Anträge und stellen ihren **gebündelten Antrag** (AT-Antrag) an die für sie zuständige Regierung.

**Hinweis:** Die Abschlagszahlungen sollen der Sicherung der Liquidität von Unternehmen dienen und möglichst rasch bearbeitet werden. Daher können Aufgabenträger auch mehrere Teilanträge auf Abschlagszahlungen stellen. Es ist nicht erforderlich die Anträge aller Unternehmen abzuwarten.



\* Bei Brutto-Verträgen erstellt bedarfsweise der AT den (Teil-)Netz-antrag



- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können im Bereich „(Teil-)Netz-Anträge“ eingesehen werden...

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: the first is set to 'DTBY-Portal' and the second to '90002 - Test-AT'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below the logo is a navigation menu with items: 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections. The first section, 'Stammdatenverwaltung', contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The second section, 'Anträge und Bewilligungen', contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge' (highlighted with a red border), 'AT-Anträge', 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'. At the bottom, a light blue footer bar contains 'Impressum Datenschutz Hilfe' on the left and 'Version 2.4.0' on the right.

## Prüfung der (Teil-)Netz-Anträge der Verkehrsunternehmen

- Die Anträge sind nach **Abrechnungsperioden** gruppiert. Daher ist zunächst die Abrechnungsperiode auszuwählen.
- Sie gelangen über den Button  zu den (Teil-)Netz-Anträgen der entsprechenden Abrechnungsperiode („8 – 1. Abschlagszahlung 2025“) unter dem Reiter **2025**.



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE

[Zurück](#)

2023 2024 **2025**

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

Abrechnungsperiode	Meldefrist VU	Anzahl Verkehrsunternehmen	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	Optionen
8 - 1. Abschlagszahlung 2025	19.02.2025	1	2	

[Zurück](#)

- Die Anträge der Verkehrsunternehmen können
  -  **angesehen, geprüft** und **bearbeitet** werden
  -  **bestätigt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich zulässig, oder
  -  **abgelehnt** werden, d.h. ein Antrag ist grundsätzlich nicht zulässig oder wurde (z.B. unter anderem Teilnetz-Namen) doppelt eingereicht

DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 8 - 1. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025

Suchen

(Teil-)Netz      Aufgabenträger      Organisation      Ersteller      Status

                      

Zurücksetzen      Suche

Zurück      Erstellen

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

Id	(Teil-)Netz	Organisation	Status	vorläufig gewährte Ausgleichsleistung 2024	... davon zwei Drittel	abweichender, ermittelter Bedarf	beantragte Summe (netto)	Erstellt von	Optionen
4417	9 - Testnetz K	298 - Testunternehmen 2	Offen - Antrag in Prüfung	60.000,00 €	40.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	Robert Havemann	  
4143	927 - Testnetz TS	298 - Testunternehmen 2	Offen - Antrag in Prüfung	300.000,00 €	200.000,00 €		200.000,00 €	Robert Havemann	  
Alle:							250.000,00 €		
davon bestätigt:									
davon abgelehnt:									
davon offen:							250.000,00 €		

- Die hochgeladenen Dokumente können in der Detailansicht **eingesehen und heruntergeladen** werden.
- Sollten Dokumente fehlerhaft sein, kann eine **Korrektur** über das DTBY-Portal angefordert werden.

Dateiaustausch						
Zeige 1-1 von 1 Eintrag.						
Dateiaustausch-ID	Version	Dateiaustausch-Typ	Titel	Dateiname	Kommentar	Optionen
4613	2	Antrag		Antrag_2024.pdf		  

- In der **Summenzeile** werden die Summen aller bestätigten, abgelehnten und offenen Anträge angezeigt.

**DTBY-PORTAL: (TEIL-)NETZ-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 8 - 1. ABSCHLAGSZAHLUNG 2025**

Suchen

(Teil-)Netz

Aufgabenträger

Organisation

Ersteller

Status

▼

Zurücksetzen
Suche

[Zurück](#) [Erstellen](#)

Zeige 1-2 von 2 Einträgen.

id ▲	(Teil-)Netz	Organisation	Status	vortläufig gewährte Ausgleichsleistung 2024	... davon zwei Drittel	abweichender, ermittelter Bedarf	beantragte Summe (netto)	Erstellt von	Optionen
4417	9 - Testnetz K	298 - Testunternehmen 2	Offen - Antrag in Prüfung	60.000,00 €	40.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	Robert Havemann	👁️ ✓ ✕
4143	927 - Testnetz TS	298 - Testunternehmen 2	Akzeptiert	300.000,00 €	200.000,00 €		200.000,00 €	Robert Havemann	👁️
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:							250.000,00 € 200.000,00 € 50.000,00 €		



- Die Anträge **der Aufgabenträger** an die Regierungen werden im Bereich „**AT-Anträge**“ gemanagt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '90002 - Test-AT'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these is a navigation menu with 'Startseite', 'Stammdaten', 'Grunddaten', and 'Anträge und Bewilligungen'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: DEUTSCHLANDTICKET IN BAYERN'. The main content area is divided into two sections: 'Stammdatenverwaltung' and 'Anträge und Bewilligungen'. The 'Stammdatenverwaltung' section contains three buttons: 'Organisationen', 'Benutzer', and 'Benutzeranträge'. The 'Anträge und Bewilligungen' section contains five buttons: '(Teil-)Netze', '(Teil-)Netz-Anträge', 'AT-Anträge' (highlighted with a red border), 'Zahlungen', and 'Konzessionierte Linien'. At the bottom, there is a footer with 'Impressum', 'Datenschutz', 'Hilfe', and 'Version 2.4.0'.

- Der Antrag auf 1. Abschlagszahlung 2025 ist unter der Abrechnungsperiode „8 – 1. Abschlagszahlung 2025“ zu finden:



DTBY-Portal

90002 - Test-AT

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#) [Stammdaten](#) [Grunddaten](#) [Anträge und Bewilligungen](#)

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE

[Zurück](#)

Zeige 1-8 von 8 Einträgen.

Abrechnungsperiode	Meldefrist AT	Anzahl Unternehmen	Anzahl AT-Anträge	Optionen
8 - 1. Abschlagszahlung 2025	19.02.2025	1	1	
6 - 3. Abschlagszahlung 2024	04.10.2024	1	1	
5 - Ausgleichsantrag 2024	04.10.2024	1	1	
4 - 2. Abschlagszahlung 2024		1	1	
3 - 1. Abschlagszahlung 2024		1	2	
2 - Ausgleichsantrag und 2. Abschlagszahlung 2023		1	4	
1 - 1. Abschlagszahlung 2023		0	0	

- ... mit dem Button „Antrag vorbereiten“ oben rechts können neue Anträge **vorbereitet** werden.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '90002 - Test-AT'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', ' Stammdaten -', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen -'. A blue header bar contains the text 'DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 8'. Below the header, there is a 'Zurück' link on the left and a red-bordered button labeled 'Antrag vorbereiten' on the right. Below the button is a table with the following structure:

At-Antrag Id	Aufgabenträger	Betrag	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
Keine Ergebnisse gefunden								
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								

- Im nächsten Schritt wählen Sie **die (Teil-) Netz-Anträge**, die in dem AT-Antrag gebündelt werden sollen, aus.
- **AT-Anträge zur 1. Abschlagszahlung 2025** können mehrfach gestellt werden. Daher kann hier eine **Teilmenge** ausgewählt werden.

Antrag vorbereiten ×

**(Teil-)Netz-Anträge**

(Teil-)Netz-Anträge auswählen

Alle auswählen

1920 - Testnetz 2 - 50.000,00 €

**Abbrechen** **Herunterladen**

- Durch das Anklicken auf „**Herunterladen**“ wird die Vorlage des Antrags generiert und heruntergeladen.
- Die heruntergeladenen Vorlagen sind bereits mit den Beträgen aus den (Teil-)Netz-Anträgen ausgefüllt. **Die Beträge müssen jedoch vom AT überprüft werden.**

Antrag vorbereiten ×

**(Teil-)Netz-Anträge**

1920 - Testnetz 2 - 50.000,00 € ×

**Abbrechen** **Herunterladen**



- Durch Anklicken des „Hochladen“-Buttons  können ausgefüllte AT-Anträge hochgeladen werden.



DTBY-Portal 

90002 - Test-AT 

Logout (Robert Havemann)

[Startseite](#)

[Stammdaten](#) 

[Grunddaten](#)

[Anträge und Bewilligungen](#) 

### DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 8

[Zurück](#)

[Antrag vorbereiten](#)

Zeige 1-1 von 1 Eintrag.

At-Antrag Id	Aufgabenträger	Betrag	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1094	90002 - Test-AT	0,00 €	1	4143		In Bearbeitung		  
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:								

- Beim Hochladen des Antrags wird die **Antragssumme** abgefragt.

Antrag (unterschieden) (.pdf) \*

Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.

Betrag (im Format xxxxxxx,xx) \*

Kommentar

Abbrechen Hochladen

- Verknüpfte Anträge der VU werden für die weitere Bearbeitung **gesperrt**, sodass diese nicht mehr verändert werden können.
- Bei Bedarf können **weitere AT-Anträge** für später gemeldete (Teil-)Netz-Anträge hochgeladen werden.

- Durch Anklicken des „**Einreichen**“-Buttons ✓ können ausgefüllte AT-Anträge **eingereicht** werden. Eine Bearbeitung des Antrags ist danach nicht mehr möglich.
- Nach dem Einreichen des Antrags durch den AT wird der Status auf „**offen**“ gesetzt.

The screenshot shows the DTBY-Portal interface. At the top left is the BEG logo. To its right are two dropdown menus: 'DTBY-Portal' and '90002 - Test-AT'. Further right is a 'Logout (Robert Havemann)' link. Below these are navigation links: 'Startseite', ' Stammdaten', ' Grunddaten', and ' Anträge und Bewilligungen'. A blue banner across the middle reads 'DTBY-PORTAL: ÜBERSICHT AT-ANTRÄGE FÜR ABRECHNUNGSPERIODE 8'. Below the banner, there are 'Zurück' and 'Antrag vorbereiten' links. The main content area shows 'Zeige 1-1 von 1 Eintrag.' followed by a table with 9 columns: 'At-Antrag Id', 'Aufgabenträger', 'Betrag', 'Anzahl (Teil-)Netz-Anträge', '(Teil-)Netz-Anträge', 'Kommentar', 'Status', 'Kommentar Freigabe', and 'Optionen'. The table contains one entry with ID 1094, amount 200.000,00 €, and status 'In Bearbeitung'. A summary row below shows 'Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:'. The 'Optionen' column for the first entry contains icons for eye, download, up arrow, left arrow, and a checked checkbox.

At-Antrag Id	Aufgabenträger	Betrag	Anzahl (Teil-)Netz-Anträge	(Teil-)Netz-Anträge	Kommentar	Status	Kommentar Freigabe	Optionen
1094	90002 - Test-AT	200.000,00 €	1	4143		In Bearbeitung		    
Alle: davon bestätigt: davon abgelehnt: davon offen:		200.000,00 €						

# DTBY-Portal

## Hochladen der Bescheide

- **Bescheide für Verkehrsunternehmen** können in der Detailansicht des **(Teil-)Netz-Antrags** hochgeladen werden.

 DTBY-Portal | 90002 - Test-AT | Logout (Robert Havemann)

Startseite | Stammdaten | Grunddaten | **Anträge und Bewilligungen**

**DTBY-PORTAL: ANTRAG DER ORGANISATION TESTUNTERNEHMEN 2**

Zurück Datei hochladen

Id	4143
(Teil-)Netz	927 - Testnetz TS
Aufgabenträger	90002 - Test-AT
Organisation	298 - Testunternehmen 2
Kommentar Freigabe (durch AT)	
Erstellt am	16.12.2024, 09:50:52
Erstellt von	Robert Havemann
Akzeptiert von	Robert Havemann
Eingereicht am	
Verzicht auf Billigkeitsleistung?	Nein
Test	Nein

Nachrichten

Sichtbar für

- Nach dem Upload wird das **Verkehrsunternehmen** über den Upload des Bescheids **informiert**.

**Dateityp \***

Bescheid

Bitte wählen

Bescheid

**Dateiaustausch für:**

2037 - Testteilnetz 2

**Betrag (im Format xxxxxxx,xx)**

**Kommentar**

Abbrechen

Hochladen